Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

MINISTÈRE DE LA COHÉSION DES TERRITOIRES

*Secrétariat général*

*Direction des ressources humaines*

# FICHE DE POSTE
# Compatible RenoiRH

**Intitulé du poste :** ***(max 60 caractères)*** **Performances environnementales du transport fluvial**
***N° VisioM Poste :*** ***(N° permanent de la fiche de poste)*** 09VA010453

| | |
|---|---|
| **Cotation du poste** | GROUPE DE FONCTIONS RIFSEEP : 4 |
| **Catégorie** | A |
| **Famille d'emploi** | Elaboration des politiques publiques |
| **Emploi** | ***EPP005*** |
| **Correspondance RIME** | |

| | |
|---|---|
| **Direction/Service/Sous-dir/Bureau ou autre décomposition de l'organigramme** | DTFFP – département du transport fluvial – bureau des services fluviaux |
| **Localisation** | La Défense – Tour Séquoia |

**Contexte pro :** ***(max 1000 caractères)***

Au sein du Département du transport fluvial, le bureau des services fluviaux (TF2) accompagne et promeut le développement du transport fluvial et de ses professionnels, sous ses différentes composantes :

- Fret - marchandises, mode de transport vertueux et dont le développement permet de réduire les émissions de gaz à effet de serre et la congestion des réseaux routiers et ferroviaires ;
- Transport de passagers, en croissance et qui s'inscrit notamment dans le développement du tourisme avec un volet spécifique pour les JOP de Paris 2024,

Le développement du transport fluvial passe également par celui des ports intérieurs et des plateformes d'échange multi-services connectées, maillons essentiels de l'hinterland des grands ports maritimes.

TF2 met en œuvre cette politique à travers : (1) la sécurité et la sûreté de la navigation intérieure, (2) le développement économique, (3) les performances environnementales et la transition énergétique et (4) la transition numérique.

**Missions :** ***(max 1000 caractères)***

L'enjeu majeur consiste à garantir la compétitivité environnementale et économique du secteur, déjà vertueux, par une amélioration continue des performances environnementales de la flotte et particulièrement dans le cadre des jeux Olympiques de 2024 Le secteur doit satisfaire les objectifs de réduction des gaz à effet de serre et de particules polluantes fixés par les accords internationaux, aux évolutions techniques (normes d'émissions), à l'émergence de nouveaux carburants et modes de propulsion. Il s'agit aussi d'améliorer la gestion des eaux usées et des déchets produits à bord dans le cadre de la convention relative à la collecte des déchets (CDNI).

Dans le cadre des missions relatives à la transition numérique, il s'agit de de renforcer la responsabilité des organismes de contrôles qui assurent les visites techniques des bateaux, d'augmenter la dématérialisation des procédures avec les usagers.

Ces enjeux impliquent de travailler dans le cadre national, cadre européen et international. En particulier de la commission centrale pour la navigation du Rhin (CCNR) basée à Strasbourg.

**Liaison hiérarchique :** ***(max 1000 caractères)***

Le poste est exercé sous l'autorité de la cheffe du bureau des services fluviaux.

Le poste s'articule avec des missions assurées par l'adjoint de la cheffe de bureau, l'agent chargé du développement économique du transport fluvial et des ports intérieurs ainsi que l'agent en charge des qualifications professionnelles.

Le poste requiert des échanges nombreux avec des services en administration centrale (direction générale de la prévention des risques, DGAMPA, etc.), les services déconcentrés chargés de l'application de la réglementation technique (situés dans certaines DDT(M), à la DRIEAT Île-de-France et à la DEAL Guyane), Voies navigables de France, la Compagnie nationale du Rhône et les opérateurs économiques (transporteurs fluviaux, ports intérieurs et maritimes, motoristes, etc.).

**Compétences :** ***(max 1000 caractères)***

Profil A technique, débutant ou confirmé. Une connaissance de l'architecture navale, des transports, du secteur de la navigation intérieure, ou de la logistique portuaire est un plus.

Compétences techniques : bonne compréhension des sujets techniques.
Compétences transversales : analyse juridique ; aisance rédactionnelle ; capacité de synthèse ; maîtrise de l'anglais
Compétences relationnelles : travail en équipe, capacité de dialogue avec des interlocuteurs variés, qualités pédagogiques.

**Conditions :** ***(max 1000 caractères)***

Bureau partagé.
Ordinateur et téléphone portable.
Déplacements réguliers (environ une fois tous les deux mois) à Strasbourg.

**Contacts :** ***(max 1000 caractères)***

Muriel BOULDOUYRE – cheffe du bureau des services fluviaux : 01 40 81 13 22.