



*Deuxième partie*  
*du diaporama*  
*Histoire d'ILM*

# Quelques dates fondamentales (5)

- 1981 réforme du Statut Général de la Fonction Publique
- Création des CTPM
- Difficultés avec FO Industrie
- Décision du Congrès du GNITPE de quitter FO
- 27 juin 1983 création des Directions Régionales de l'Industrie et de la Recherche (DRIR) avec la fusion des D2I avec les circonscriptions métrologiques

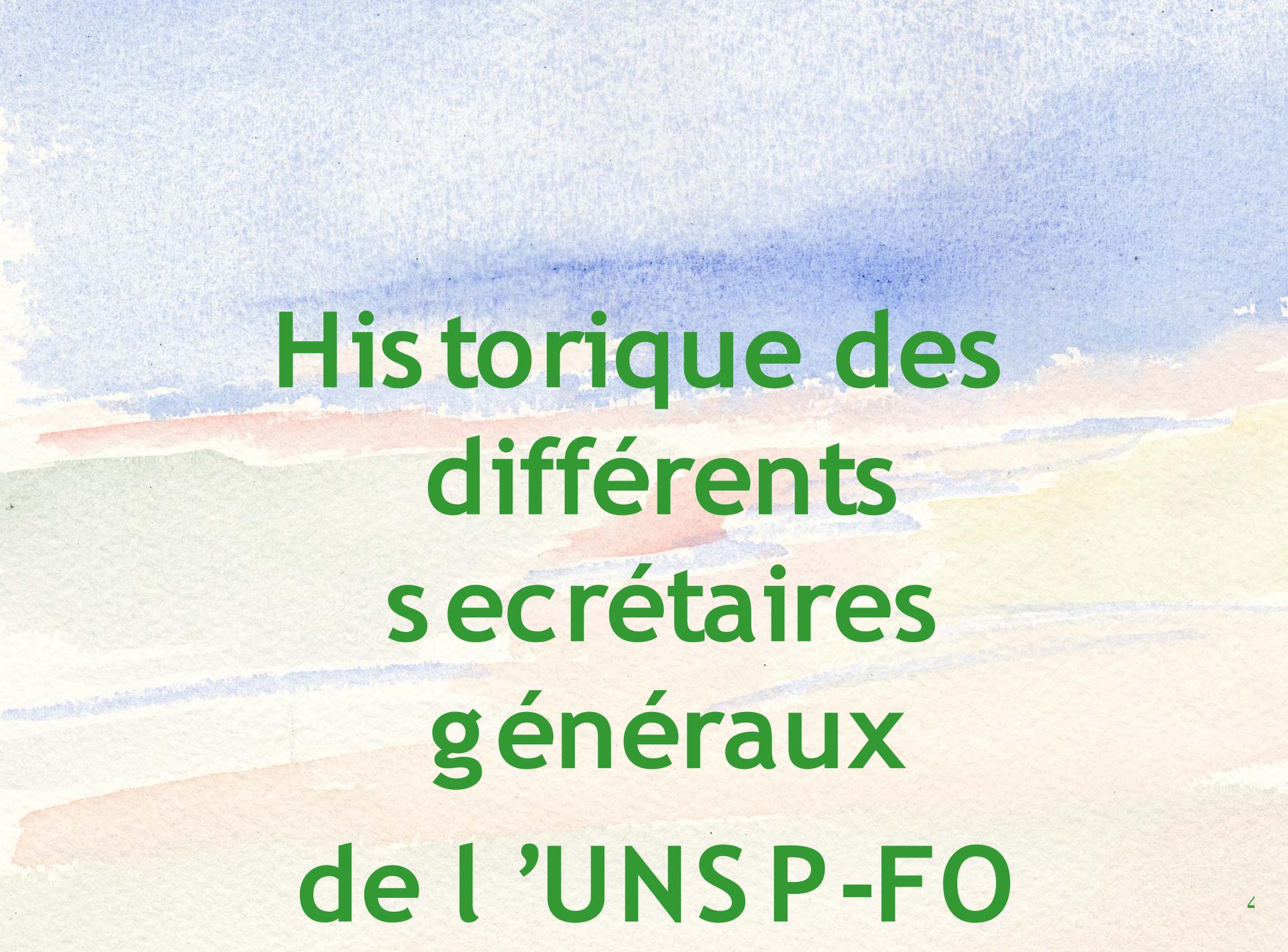
**1977 : L'amicale, pilotée par Bertin, Daunay puis Jacques Madelaine, souhaite se rapprocher de la CGC pour accompagner et faire aboutir les négociations qui visent à fusionner les services des instruments de mesures, de la répression des fraudes et ceux de la concurrence et du contrôle des prix (on y revient avec les DIRECCTE) .**

**Les ingénieurs des mines et ceux des instruments de mesure font capoter l'opération qui donnait des postes de directeurs départementaux aux ITM !!! Fretti, Lagaize, Proust puis Gautier pilotèrent le syndicat**

# Quelques dates fondamentales (6)

- **07 juillet 1983** : création de la FNSP par :

le GNITPE  
le SNAT  
le GNPA  
le SyndIM  
le GNSA  
l'association des IPC



**Historique des  
différents  
secrétaires  
généraux  
de l'UNSP-FO**



*José LECLERCQ 1983 / 1986*



*Henri DEBARNOT 1986 / 1988*



*Gilles LERICOUSSE de 1988 à 1991..*



*Bernard SCHNEIDERMAN de 1991 à 1994*

*Jean François TOUREL*

*de 1995 à 1996*





*Pierre GUILLE de 1997 à 2002*

*Jean Louis LAYROLLE de  
2002 à 2005*





*Alain de 2005 à .....*

# Quelques dates fondamentales (6)

- **07 juillet 1983 : création de la FNSP par :**
  - le GNITPE
  - le SNAT
  - le GNPA
  - le SyndIM
  - le GNSA
  - l'association des IPC
- **1985 rattachement de l'ESM à l'ENSTIMD**
- **1987 transformation du GNITPE (mines) en SNITPE (mines)**
- **29 avril 1988 : création du corps des IIM par la fusion des corps des ITPE (mines) et des ITM. *(5 ans après la création des DRIR)***
- ***20 juin 1988 création du SNIIM***
- **1992 apparition du « E » comme environnement à DRIR E**
- **1997 Création du MEFI qui devient en 1998 Minéfi**
- **Transformation de la FNSP en UNSP**
- **2000 : pacs avec FO - le SyndIM et l'association des I P&C quittent l'UNSP**
- **2003 : adhésion à FO - l'UNSP devient UNSP- FO**

# Quelques dates fondamentales (7)

- **Début de l'externalisation de certains métiers**
  - 1988 : métrologie
  - 2000 : ESP
- **2002 : Création de la DSNR**
- **2003 : Point de départ de la séparation des écoles des Mines avec les DRIRE**
- **2005 : Externalisation du contrôle des PL**
- **2006 : Création de l'ASN et autonomie des divisions nucléaire (DSNR) vis à vis des DRIRE**
- **2008 : Transfert de la DGEMP au Meeddat et suppression de la DARQSI**
- **2008 : Gestion de notre corps au SG de la DGE**
- **2009 : Point de départ de l'éclatement des DRIRE : créations des DREAL et des DIRECCTE**

# Conclusion provisoire

- Des métiers en perpétuelle évolution





*A l'origine il y avait la Mine  
et la mesure*







MINES DE KALI STE-THERÈSE  
Puits Einstelein I



Glumbert-lez-Aachen — Trasa za trawa







*Et son corollaire de surface : les  
Carrières  
mais également les eaux minérales*







*Moulage des bouteilles.*



*Emplissage en atmosphère protégée.*



*Bouchage.*

## Usine de Volvic

*Le Service des Mines eut à contrôler tout cela, Homme et Matériels, aussi bien dans les travaux de fonds que dans les installations de surfaces.*

- *Chaque progrès technique comporte deux visages :*

- *les bienfaits nouveaux qu'il promet et*

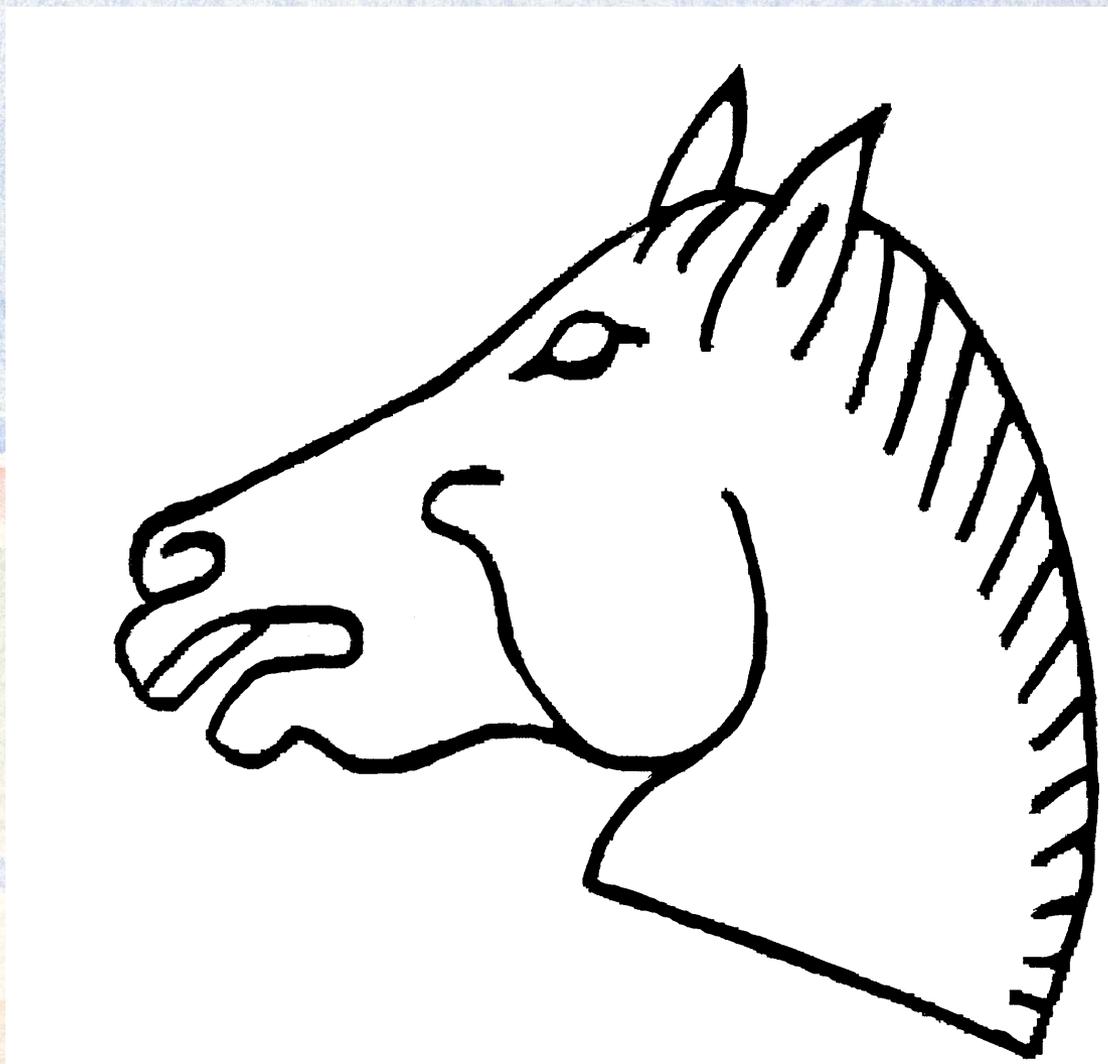
- *les inconvénients mal connus qu'il fait craindre*



- *Le souci constant du législateur tout au long de l'ère industrielle fut de concilier ces deux pôles contradictoires*
- *Les Ingénieurs des Mines et les gardes - Mines furent choisis dès l'origine pour assurer cette tâche difficile, chaque fois qu'une nouvelle technique apparaissait et qu'un texte la réglementait*
- *Ceux des poids et mesures avec « précision » s'ouvrirent à d'autres domaines : préemballages, navires, taximètres et autres chronotachygraphes ou cinémomètres ....*

# 1823 : les machines à vapeur





*Le poinçon « tête de cheval »*





# 1845 : les chemins de fer



## 1899 : l'automobile



MINES

ARRONDISSEMENT MINÉRALOGIQUE

I.

DÉCLARATIONS D'AUTOMOBILES

ET

IMMATRICULATION DES AUTOMOBILES

CAPABLES DE MARCHER EN PALIER A PLUS DE 30 KILOMÈTRES A L'HEURE

(Décrets des 10 mars 1899 et 10 septembre 1901.)

REGISTRE D'ORDRE  
DE L'INGÉNIEUR EN CHEF

Série <sup>01</sup>

(1) Indiquer la lettre ou les lettres caractéristiques de l'arrondissement minéralogique dont il est fait usage dans ce registre.





*Tout un symbole : le fardier de Joseph Cugnot*



**1907 : la distribution d'électricité**

**1911 : le contrôle des aéronefs**



**1915 : le contrôle de l'emploi des explosifs**

- *1948 : intervention dans les choix énergétiques*
- *1963 : Surveillance des INB*
- *1969 : Animation du Développement Industriel Régional*
- *1970 : Transfert de la mission IC au service des mines suite à l 'accident de Feyzin en 1966*

*Ce qui reste dans le langage ou  
l'imaginaire populaire*

- *Passer aux Mines*
- *la feuille des mines*
- *La plaque Minéralogique*
- *Le permis de conduire*

# Conclusion provisoire

- **Des métiers en perpétuelle évolution**
- **Notre histoire marche en parallèle avec celle de l'évolution des techniques et des attentes du public**
- **Les corps supérieurs : moteur ou frein ?**
- **Depuis peu nos routes divergent ?**
- **Les liens depuis l'origine n'ont jamais été coupés avec l'équipement**
- **Est ce un retour aux sources ?**

The background is a watercolor-style illustration. The top half is dominated by a textured blue wash. Below this, there are horizontal bands of light green and pale yellow, with some darker green and orange accents. The overall effect is soft and painterly.

# Suite à la troisième partie