

FICHE DE POSTE

Chef de projet technico-fonctionnel MOA (système d'immatriculation des véhicules)

Catégorie statutaire / Corps : A / corps : ISIC

Sous-direction/département : Délégation à la sécurité routière, sous-direction de la protection des usagers de la route

Bureau : Programme de refonte du SIV

Fonctions : Chef de projet technico-fonctionnel MOA (système d'immatriculation des véhicules)

Domaine(s) fonctionnel(s) : NUMERIQUE ET SYSTEMES D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION

Emploi(s) type / Code(s) fiche de l'emploi-type : CHEFFE/CHEF DE PROJET MAÎTRISE D'OUVRAGE NSIC (FP2SIC08)

Télétravail possible : oui

Management : non

Emploi ouvert aux contractuels : oui

Si oui, article loi 84-16 : 4-1 4-2 6 6-quater 6-quinquies 6-sexies 7-bis

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Localisation administrative : Délégation à la Sécurité Routière. 19/20 rue des Pyrénées Paris 20

Emploi fonctionnel :

Autre domaine fonctionnel :

Autre emploi(s) type / code(s) fiche emploi type* :

- Indiquer pourcentage par emploi type

1 – DESCRIPTION DE POSTE

Lien intranet : <http://dscr.minint.fr/>

Lien internet : <https://www.securite-routiere.gouv.fr>

Groupe RIFSEEP :

Vos activités principales

Créé en 2009, le système d'immatriculation des véhicules (SIV) héberge un parc roulant de plus de 45 millions de véhicules, et près de 31 millions d'opérations par an. Le SIV permet de collecter près de 3 milliards d'euros de taxes à l'immatriculation. Le SIV est donc un système stratégique de l'Etat au cœur de plusieurs politiques publiques (sécurité routière, fiscalité, environnement, lutttes contre la délinquance et la fraude) et constitue un outil indispensable au secteur automobile.

La refonte du SIV, vise une amélioration de sa résilience et de sa sécurité et le développement d'un outil modulaire pour mieux répondre aux exigences législatives et réglementaires, et aux besoins des usagers particuliers ou des professionnels de l'automobile.

Vos activités principales sont :

Analyse et consolidation des besoins évolutifs et correctifs, et des études de faisabilité des solutions proposées en relation étroite avec la maîtrise d'œuvre.

Animation d'ateliers, recueil et priorisation des besoins.

Elaboration de cahiers des charges formalisant les besoins (spécifications fonctionnelles générales).

Coordination des mises en production et pilotage des recettes fonctionnelles.

Management du portefeuille du domaine métier.

Participation à la planification des projets, à leur cadrage, à leur lancement et à leur suivi : préparation des instances de gouvernances et des compte-rendu officiels.

Suivi de l'avancement des différentes étapes du projet et élaboration du bilan projet.

Conduite du changement

Votre environnement professionnel

Activité du service :

La délégation à la sécurité routière élabore et met en œuvre la politique de sécurité routière et à ce titre élabore et coordonne les travaux législatifs et réglementaires concernant le code de la route et les usagers de la route ; elle définit et met en œuvre la politique d'information, de communication et d'animation en matière de sécurité routière ; promeut, au plan national et local, les actions interministérielles correspondantes. Elle est chargée de la délivrance des certificats d'immatriculation et elle est responsable des systèmes d'information relatifs à l'immatriculation et à l'identification des véhicules.

Composition et effectifs du service :

La DSR est composée de 180 agents. L'équipe de refonte sera constituée à son pic d'activité d'environ 60 collaborateurs, venant de plusieurs directions et agence du MI, et de prestataires privés.

Liaisons hiérarchiques :

Chef de file du programme de refonte, directeur de programme MOA.

Liaisons fonctionnelles :

L'ensemble des services de la DSR, la DNUM, la DLPAJ, l'agence nationale des titres sécurisés (ANTS), les préfetures (CERT), les forces de l'ordre, le MTE, le MEFR, les équipes d'assistance à maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre du SIV.

2 - DESCRIPTIF DU PROFIL RECHERCHE

Connaissances techniques :

Connaître l'environnement professionnel – maîtrise

Conduire le changement - maîtrise

Savoir-faire :

Travailler en équipe- expert

Analyser – maîtrise

Rédiger - maîtrise

Synthétiser - maîtrise

Gérer un projet – expert

S'organiser - maîtrise

Savoir-être :

Communiquer – maîtrise

Négociateur – maîtrise

Sens des relations humaines – expert

Faire preuve de rigueur et de méthode - expert

AUTRES : ce poste est aussi ouvert au corps des attachés d'administration de l'Etat et aux autres corps d'ingénieurs (IM, ITPE, IA, IETA, ICD etc...)

VOS PERSPECTIVES : La variété des missions et des interlocuteurs dans un domaine d'activité (sécurité routière) à forts enjeux constitue une expérience très appréciée pour la suite de la carrière. Vous travaillez au quotidien avec des experts de premier plan de l'immatriculation de véhicule en France et vous permet d'acquérir de bonnes connaissances dans le domaine institutionnel.

DUREE ATTENDUE SUR LE POSTE : 3 ans

3 - CONDITIONS PARTICULIERES D'EXERCICE

Spécificités du poste /contraintes/sujétions :

Qui contacter :

Chef de file du programme de refonte : Audrey BACONNAIS-ROSEZ
(audrey.bacconnais-rosez@interieur.gouv.fr)

Directeur de programme de refonte du SIV (réfèrent métier) : Sonia KASSABIAN
(sonia.kassabian@interieur.gouv.fr)

Réfèrent RH : M. Nicolas SIGOT, chef du bureau des ressources humaines et des moyens – tél : 01 86 21 59 40